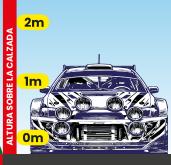
SEGURIDAI

POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO

SITUATE LO MÁS LEJOS POSIBLE DE LA CARRETERA LAS POSICIONES ALTAS SON LAS MÁS SEGURAS HAZ CASO A LOS COMISARIOS DE RUTA





ZONA PROHIBIDO PÚBLICO





BAJO SU RESPONSABILIDAD, ESTA DEBEKATUTAKO TOKIAN ZAUDE, ARDURA ZEUREA DA

STÅ TERMINANTEMENTE PROHIBIDO SITUARSE DETRAS DE LA CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTA NORMA PODRÁ LLEVAR A LA SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA SI FUERA NECESARIO.

COMISARIOS DE RUTA



SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE LOS COMISARIOS

LOS COMISARIOS ESTÁN PARA AYUDAR EN LAS LABORES DE SEGURIDAD DE LAS PRUEBAS Y SIEMPRE ACTUAN POR VUESTRA SEGURIDAD Y LA DE LOS PARTICIPANTES DE LA PRUEBA.



PROHIBIDO CAMINAR POR EL TRAMO TRAS EL PASO DEL COCHE 00

00 AUTOA IGARO ONDOREN

DEBEKATUTA DAGO IBILBIDEAN IBILTZEA











¿DÓNDE NOS DEBEMOS COLOCAR?

1 SIEMPRE EN LUGARES ALTOS

Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.

NUNCA EN LA ZONA DE CINTA ROJA

Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.

- B LAS ZONAS MARCADAS CON CINTA AMARILLA SON ZONAS PERMITIDAS AL PÚBLICO.
- LAS ZONAS MARCADAS CON CINTA VERDE SON ZONAS EXCLUSIVAS PARA PRENSA Y TV ACREDITADA.











¿QUE PUEDE PASAR?

1

NO HAY TRAYECTORIA LÓGICA

En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica. Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.

2

ACCIDENTES

Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.

3

SITUATE EN SITIOS ALTOS

Solo en las zonas altas y en las zonashabilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.

4

HAZ CASO A LOS COMISARIOS

La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.

Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo.:No lo permitas!











¿QUE SE DEBE HACER?

SEREMOS PUNTUALES

Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello. La carretera se suele cerrar al tráfico al menos una hora antes de la salida del primer vehículo, y podemos encontrar atascos.

Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.

APARCAREMOS SIEMPRE FUERA DEL RECORRIDO.

Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura.

DESPLAZARSE POR EL RECORRIDO CON LA CARRERA YA INICIADA SUPONE UN GRAVE PELIGRO

Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.

IREMOS PREPARADOS

Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.

RESPETA EL MEDIO AMBIENTE

La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido.











¿QUE SE DEBE HACER?

- LOS NIÑOS SIEMPRE ACOMPAÑADOS
 - Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.
- CERO ALCOHOL Y DORGAS

 El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.
- APARCAREMOS SIEMPRE FUERA DEL RECORRIDO.
 Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha
- retirado, con una multa, o con una abolladura.
- SIGUE SIEMPRE LAS INDICACIONES DE LOS VOLUNTARIOS Y ORGANIZADORES

Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.

TEN PACIENCIA!

Por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera.

nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.











LO QUE NUNCA SE DEBE HACER

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalear o animar a los pilotos.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.
- Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Colocarse en los lugares prohibidos.
- Encender hogueras.
- Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
- Pintar las carreteras con mensajes.
- Quitar las cintas de Seguridad.























