

REGLAMENTOS 2026



REGLAMENTO DEPORTIVO Y TECNICO

WWW.FENAUTO.COM



ÍNDICE

ARTÍCULO 1 - ORGANIZACIÓN

ARTÍCULO 2 - ASPIRANTES

ARTÍCULO 3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS

ARTÍCULO 4 - PRUEBAS PUNTUABLES

ARTÍCULO 5 - REGLAMENTOS

ARTÍCULO 6 - PREMIOS Y TROFEOS FINALES

ARTÍCULO 7 - ATRIBUCIÓN DE PUNTOS

ARTÍCULO 8 - ACTAS E INFORME FINAL

ARTICULO 1. - ORGANIZACIÓN

- 1.1. La Federación Navarra de Automovilismo establece los siguientes Campeonatos y Trofeos basados en el Open Series Fenauto:
- OPEN SERIES FENAUTO DE PILOTOS
 - OPEN SERIES FENAUTO DE COPILOTOS
 - OPEN SERIES FENAUTO DE ESCUDERIAS
- 1.2. Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:
- A. Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Navarros.
- B. Reglamento Deportivo del Open Series Fenauto.
- C. Reglamento Técnico del Campeonato en el cual está encuadrada la prueba:
- Campeonato Navarro de Rallyes de Asfalto
 - Campeonato Navarro de Rallyes de Tierra
 - Campeonato Navarro de Montaña Monoplazas
 - Campeonato Navarro de Montaña Turismos
 - Open Navarro de Autocross
 - Campeonato Navarro de Slalom.
- D. Reglamento Deportivo del Campeonato en el cual está encuadrada la prueba:
- Campeonato Navarro de Rallyes de Asfalto
 - Campeonato Navarro de Rallyes de Tierra
 - Campeonato Navarro de Montaña Monoplazas
 - Campeonato Navarro de Montaña Turismos
 - Open Navarro de Autocross
 - Campeonato Navarro de Slalom.
- E. Reglamento Particular de la Prueba
- Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que lo anteceda hará prevalecer lo indicado en el de rango superior.
- 1.3. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

ARTICULO 2. - ASPIRANTES

- 2.1. El **Open Series Fenauto** y los Trofeos detallados en el **Artículo 1** estarán abiertos a la participación de los siguientes deportistas y entidades:
- 2.1.1. Puntúan para el OPEN SERIES FENAUTO DE PILOTO Y COPILOTO:
- 2.1.1.1. Deportistas en posesión de licencia autonómica expedida por la **Federación Navarra de Automovilismo (FNA)**. Los Permisos de Participación ni puntúan ni bloquean resultados.
- 2.1.1.2. Deportistas en posesión de licencia de piloto autonómica expedida por otras Federaciones Autonómicas que se inscriban en el **Open Series Fenauto**. El coste de dicha inscripción será de **150 €**.
- 2.1.1.3. Deportistas en posesión de licencia de copiloto autonómica expedida por otras Federaciones Autonómicas que se inscriban en el **Open Series Fenauto**. El coste de dicha inscripción será de **75 €**.

2.1.2. Puntuación para el OPEN SERIES FENAUTO ESCUDERIAS:

- 2.1.2.1.** Clubes en posesión de licencia autonómica expedida por la **FNA**.
- 2.1.2.2.** Deportistas en posesión de **Copia de Concursante** expedida por la **FNA**.
- 2.1.2.3.** Clubes en posesión de licencia autonómica expedida por otras Federaciones Autonómicas que se inscriban en el **Open Series Fenauto**.
El coste de dicha inscripción será de **200 €**.
- 2.1.2.4.** Si un club quiere inscribir a un piloto con licencia de otra federación autonómica para puntuar en el Open Series Fenauto de Escuderías, la inscripción tendrá un coste de 65€.

ARTICULO 3. - VEHÍCULOS ADMITIDOS

- 3.1.** En cada disciplina se admitirán únicamente aquellos vehículos que sean conformes al **Reglamento Técnico** del campeonato al que esté adscrita la prueba correspondiente.

ARTICULO 4. - PRUEBAS PUNTUABLES

- 4.1.** Las pruebas puntuables para el Open Series Fenauto serán publicadas en la página web de la Federación: www.fenauto.com
- 4.2.** Serán puntuables para el **Open Series Fenauto** todas aquellas pruebas correspondientes a campeonatos u opens navarros que se celebran en territorio de navarra.
- 4.3.** Cualquier variación en el artículo 5.2. podrá ser realizada por la Junta Directiva de la FNA.

ARTICULO 5. - REGLAMENTOS

- 5.1.** Los **Reglamentos Deportivos, Técnicos y Particulares** de cada prueba deberán ajustarse al **reglamento del campeonato** en el que esté encuadrada dicha prueba y para el cual puntúe el **Open Series Fenauto**.
- 5.2.** el derecho de apelación según lo indicado en el en Art 15.3 y siguientes del CDI.

ARTICULO 6. - PREMIOS Y TROFEOS FINALES

- 6.1.** Es obligatoria la presencia en el reparto de premios y trofeos del deportista, la no asistencia será motivo de pérdida del trofeo o premio correspondiente.
- 6.2.** Se entregarán siguientes trofeos:
 - 6.2.1.** Pilotos y copilotos:
 - PRIMER PUESTO OPEN SERIES FENAUTO
 - SEGUNDO PUESTO OPEN SERIES FENAUTO
 - TERCER PUESTO OPEN SERIES FENAUTO
 - 6.2.2.** Escuderías:
 - PRIMER PUESTO OPEN SERIES FENAUTO
- 6.3.** Se entregarán los siguientes premios finales:

6.3.1. Pilotos y copilotos:

- GANADOR PILOTOS:
LICENCIA P/PILOTO GRATUITA LA PROXIMA TEMPORADA EN LA FNA
- GANADOR COPILOTO:
LICENCIA CO/GRATUITA LA PROXIMA TEMPORADA EN LA FNA

6.3.2. Escuderías:

- GANADOR ESCUDERÍAS:
LICENCIA ESCUDERIA GRATUITA LA PRÓXIMA TEMPORADA EN LA FNA
(quedando exentas las actuales bonificaciones que incluyen las licencias de escudería).

ARTICULO 7. - ATRIBUCIÓN DE PUNTOS

7.1. En cada Prueba puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones:

7.1.1. RALLY O RALLYSPRINT DE ASFALTO:

7.1.1.1. En cada prueba puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones:

- Una Clasificación General de Pilotos.
- Una Clasificación General de Copilotos.
- Una Clasificación General de Escuderías.

7.1.1.2. Atribución de puntos a pilotos y copilotos.

Teniendo en cuenta que los participantes que **no opten al OPEN SERIES FENAUTO** no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, la atribución de puntos será la siguiente:

A. Puntos por tomar salida:

Se asignarán **5 puntos** por tomar la salida en la prueba.
Estos puntos **no se otorgarán** en caso de exclusión o descalificación.

B. Puntos por finalizar la prueba:

Se asignarán **5 puntos** por finalizar la prueba.
Se considerará prueba finalizada toda aquella que no concluya con abandono o descalificación.

C. Puntos por clasificación scratch (general):

POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1	25	12	11
2	23	13	10
3	21	14	9
4	19	15	8
5	18	16	7
6	17	17	6
7	16	18	5
8	15	19	4
9	14	20	3
10	13	21	2
11	12	22	1

D. Puntos por clasificación scratch por clases:

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	15		8	6
2	13		9	5
3	11		10	4
4	10		11	3
5	9		12	2
6	8		13	1
7	7			

E. Coeficientes aplicables a los puntos de clasificación scratch (general), en función de la clase en la que compites:

CLASE	COEFICIENTE
1	1,06
2	1,05
3	1,04
4	1,03
5	1,02
6	1,01
9	1
10	1

F. Coeficientes aplicables a los puntos de clasificación scratch por clases, en función del número de rivales superados en cada clase:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	21	1,21
1	1,01	22	1,22
2	1,02	23	1,23
3	1,03	24	1,24
4	1,04	25	1,25
5	1,05	26	1,26
6	1,06	27	1,27
7	1,07	28	1,28
8	1,08	29	1,29
9	1,09	30	1,30
10	1,10	31	1,31
11	1,11	32	1,32
12	1,12	33	1,33
13	1,13	34	1,34
14	1,14	35	1,35
15	1,15	36	1,36
16	1,16	37	1,37
17	1,17	38	1,38
18	1,18	39	1,39
19	1,19	40	1,40
20	1,20	+40	1,41

G. Coeficientes de multiplicación aplicables a los puntos de clasificación scratch (general), en función del número de rivales superados de clases superiores:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	7	1,22
1	1,01	8	1,29
2	1,02	9	1,37
3	1,04	10	1,46
4	1,07	11	1,56
5	1,11	+11	1,56
6	1,16		

H. Orden de las clases para determinar las clases de mayor a menor:

Clase 10, Clase 9, Clase 6, Clase 5, Clase 4, Clase 3, Clase 2 y Clase 1.



- I. Según el formato de la prueba se aplicarán los siguientes coeficientes a los puntos totales de la prueba:
- Rallysprint: X1
 - Rallye: X1,5
- J. En la **puntuación total** se tendrán en cuenta **dos decimales**, redondeándose siempre **al alza**.

7.1.1.3. Atribución de puntos a las escuderías

Para la clasificación de **Escuderías**, se sumarán los **puntos totales de la clasificación scratch (general) de la prueba** de los **cinco mejores pilotos** inscritos que representen a la misma escudería.

7.1.2. MONTAÑA:

7.1.2.1. En cada prueba puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones:

- Una Clasificación General de Pilotos.
- Una Clasificación General de Escuderías.

7.1.2.2. Atribución de puntos a pilotos y copilotos.

Teniendo en cuenta que los participantes que **no opten al OPEN SERIES FENAUTO** no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, la atribución de puntos será la siguiente:

A. Puntos por tomar salida:

Se asignarán **5 puntos** por tomar la salida en la prueba.
Estos puntos **no se otorgarán** en caso de exclusión o descalificación.

B. Puntos por finalizar la prueba:

Se asignarán **5 puntos** por finalizar la prueba.
Se considerará prueba finalizada toda aquella que no concluya con abandono o descalificación.

C. Puntos por clasificación scratch (general):

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	25		12	11
2	23		13	10
3	21		14	9
4	19		15	8
5	18		16	7
6	17		17	6
7	16		18	5
8	15		19	4
9	14		20	3
10	13		21	2
11	12		22	1

D. Coeficientes aplicables a los puntos de clasificación scratch (general), en función de la clase en la que compites:

CLASE	COEFICIENTE
1	1,02
2	1,03
3	1,04
4	1,05
5	1,06
6	1,07
7	1,08
8	1,09
9	1,01
10	1

E. Puntos por clasificación scratch por clases:

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	15		8	6
2	13		9	5
3	11		10	4
4	10		11	3
5	9		12	2
6	8		13	1
7	7			

F. Coeficientes de multiplicación aplicables a los puntos de clasificación scratch por clases, en función del número de rivales superados en cada clase:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	21	1,21
1	1,01	22	1,22
2	1,02	23	1,23
3	1,03	24	1,24
4	1,04	25	1,25
5	1,05	26	1,26
6	1,06	27	1,27
7	1,07	28	1,28
8	1,08	29	1,29
9	1,09	30	1,30
10	1,10	31	1,31
11	1,11	32	1,32
12	1,12	33	1,33
13	1,13	34	1,34
14	1,14	35	1,35
15	1,15	36	1,36
16	1,16	37	1,37
17	1,17	38	1,38
18	1,18	39	1,39
19	1,19	40	1,40
20	1,20	+40	1,41

G. Coeficientes de multiplicación aplicables a los puntos de clasificación scratch (general), en función del número de rivales superados de clases superiores:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	7	1,22
1	1,01	8	1,29
2	1,02	9	1,37
3	1,04	10	1,46
4	1,07	11	1,56
5	1,11	+11	1,56
6	1,16		

H. Orden de las clases para determinar las clases de mayor a menor:

Clase 10, Clase 9, Clase 1, Clase 2, Clase 3, Clase 4, Clase 5, Clase 6 y Clase 8.



- I. En la **puntuación total** se tendrán en cuenta **dos decimales**, redondeándose siempre **al alza**.

7.1.2.3. Atribución de puntos a las escuderías

Para la clasificación de **Escuderías**, se sumarán los **puntos totales de la clasificación scratch (general) de la prueba** de los **cinco mejores pilotos** inscritos que representen a la misma escudería.

7.1.3. RALLY O RALLYSPRINT DE TIERRA:

7.1.3.1. En cada prueba puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones:

- Una Clasificación General de Pilotos.
- Una Clasificación General de Copilotos.
- Una Clasificación General de Escuderías.

7.1.3.2. Atribución de puntos a pilotos y copilotos.

Teniendo en cuenta que los participantes que **no opten al OPEN SERIES FENAUTO** no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, la atribución de puntos será la siguiente:

A. Puntos por tomar salida:

Se asignarán **5 puntos** por tomar la salida en la prueba.
Estos puntos **no se otorgarán** en caso de exclusión o descalificación.

B. Puntos por finalizar la prueba:

Se asignarán **5 puntos** por finalizar la prueba.
Se considerará prueba finalizada toda aquella que no concluya con abandono o descalificación.

C. Puntos por clasificación scratch (general):

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	25		12	11
2	23		13	10
3	21		14	9
4	19		15	8
5	18		16	7
6	17		17	6
7	16		18	5
8	15		19	4
9	14		20	3
10	13		21	2
11	12		22	1

D. Coeficientes aplicables a los puntos de clasificación scratch (general), en función de la clase en la que compites:

CLASE	COEFICIENTE
1	1,04
2	1,03
4	1,02
5	1,01
6	1

E. Puntos por clasificación scratch por clases:

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	15		8	6
2	13		9	5
3	11		10	4
4	10		11	3
5	9		12	2
6	8		13	1
7	7			

F. Coeficientes de multiplicación aplicables a los puntos de clasificación scratch por clases, en función del número de rivales superados en cada clase:

CANTIDAD	COEFICIENTE		CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1		21	1,21
1	1,01		22	1,22
2	1,02		23	1,23
3	1,03		24	1,24
4	1,04		25	1,25
5	1,05		26	1,26
6	1,06		27	1,27
7	1,07		28	1,28
8	1,08		29	1,29
9	1,09		30	1,30
10	1,10		31	1,31
11	1,11		32	1,32
12	1,12		33	1,33
13	1,13		34	1,34
14	1,14		35	1,35
15	1,15		36	1,36
16	1,16		37	1,37
17	1,17		38	1,38
18	1,18		39	1,39
19	1,19		40	1,40
20	1,20		+40	+ 0,01 por cada posición

- G. Coeficientes de multiplicación **aplicables a los puntos de clasificación scratch (general)**, en función del número de rivales superados de clases superiores:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	7	1,22
1	1,01	8	1,29
2	1,02	9	1,37
3	1,04	10	1,46
4	1,07	11	1,56
5	1,11	+11	1,56
6	1,16		

- H. Orden de las clases para determinar las clases de mayor a menor:

Clase 6, Clase 5, Clase 4, Clase 2 y Clase 1.

- I. Según el formato de la prueba se aplicarán los siguientes coeficientes a los puntos totales de la prueba:

- Rallysprint: X1
- Rallye: X1,5

- J. En la **puntuación total** se tendrán en cuenta **dos decimales**, redondeándose siempre **al alza**.

7.1.3.3. Atribución de puntos a las escuderías

Para la clasificación de **Escuderías**, se sumarán los **puntos totales de la clasificación scratch (general) de la prueba** de los **cinco mejores pilotos** inscritos que representen a la misma escudería.

7.1.4. AUTOCROSS:

7.1.4.1. En cada prueba puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones:

- Una Clasificación General de Pilotos.
- Una Clasificación General de Escuderías.

7.1.4.2. Atribución de puntos a pilotos y copilotos.

Teniendo en cuenta que los participantes que **no opten al OPEN SERIES FENAUTO** no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, la atribución de puntos será la siguiente:

A. Puntos por tomar salida:

Se asignarán **5 puntos** por tomar la salida en la prueba.
Estos puntos **no se otorgarán** en caso de exclusión o descalificación.

B. Puntos por finalizar la prueba:

Se asignarán **5 puntos** por finalizar la prueba.
Se considerará prueba finalizada toda aquella que no concluya con abandono o descalificación.

C. Puntos por clasificación scratch (general por tiempos de las finales):

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	25		12	11
2	23		13	10
3	21		14	9
4	19		15	8
5	18		16	7
6	17		17	6
7	16		18	5
8	15		19	4
9	14		20	3
10	13		21	2
11	12		22	1

D. Coeficientes aplicables a los puntos de clasificación scratch (general general por tiempos de las finales), en función de la clase en la que compites:

CLASE	COEFICIENTE
1	1,04
2	1,03
4	1,02
5	1,01
6	1

E. Puntos por clasificación scratch por divisiones:

POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1	15	8	6
2	13	9	5
3	11	10	4
4	10	11	3
5	9	12	2
6	8	13	1
7	7		

F. Coeficientes de multiplicación aplicables a los puntos de clasificación scratch por divisiones, en función del número de rivales superados en cada clase:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	21	1,21
1	1,01	22	1,22
2	1,02	23	1,23
3	1,03	24	1,24
4	1,04	25	1,25
5	1,05	26	1,26
6	1,06	27	1,27
7	1,07	28	1,28
8	1,08	29	1,29
9	1,09	30	1,30
10	1,10	31	1,31
11	1,11	32	1,32
12	1,12	33	1,33
13	1,13	34	1,34
14	1,14	35	1,35
15	1,15	36	1,36
16	1,16	37	1,37
17	1,17	38	1,38
18	1,18	39	1,39
19	1,19	40	1,40
20	1,20	+40	+ 0,01 por cada posición

- G. Coeficientes de multiplicación **aplicables a los puntos de clasificación scratch (general en función de los tiempos en las finales)**, en función del número de rivales superados de clases superiores:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	7	1,22
1	1,01	8	1,29
2	1,02	9	1,37
3	1,04	10	1,46
4	1,07	11	1,56
5	1,11	+11	1,56
6	1,16		

- H. Orden de las clases para determinar las clases de mayor a menor:

DIVISION 3, DIVISION 4, JUNIOR CAR CROSS, DIVISION 1 y DIVISION 2.

- I. En la **puntuación total** se tendrán en cuenta **dos decimales**, redondeándose siempre **al alza**.

7.1.4.3. Atribución de puntos a las escuderías

Para la clasificación de **Escuderías**, se sumarán los **puntos totales de la clasificación scratch por clases de la prueba** de los **cinco mejores pilotos** inscritos que representen a la misma escudería **por cada División**.

7.1.5. SLALOM:

7.1.5.1. En cada prueba puntuable se establecerán las siguientes clasificaciones:

- Una Clasificación General de Pilotos.
- Una Clasificación General de Escuderías.

7.1.5.2. Atribución de puntos a pilotos y copilotos.

Teniendo en cuenta que los participantes que **no opten al OPEN SERIES FENAUTO** no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, la atribución de puntos será la siguiente:

A. Puntos por tomar salida:

Se asignarán **5 puntos** por tomar la salida en la prueba.
Estos puntos **no se otorgarán** en caso de exclusión o descalificación.

B. Puntos por finalizar la prueba:

Se asignarán **5 puntos** por finalizar la prueba.
Se considerará prueba finalizada toda aquella que no concluya con abandono o descalificación.

C. Puntos por clasificación scratch (general):

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	25		12	11
2	23		13	10
3	21		14	9
4	19		15	8
5	18		16	7
6	17		17	6
7	16		18	5
8	15		19	4
9	14		20	3
10	13		21	2
11	12		22	1

D. Coeficientes aplicables a los puntos de clasificación scratch (general), en función de la clase en la que compites:

CLASE	COEFICIENTE
MONOPLAZAS	1
TURISMOS	1,02

E. Puntos por clasificación scratch por clases:

POSICIÓN	PUNTOS		POSICIÓN	PUNTOS
1	15		8	6
2	13		9	5
3	11		10	4
4	10		11	3
5	9		12	2
6	8		13	1
7	7			

F. Coeficientes de multiplicación aplicables a los puntos de clasificación scratch por clases, en función del número de rivales superados en cada clase:

CANTIDAD	COEFICIENTE		CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1		21	1,21
1	1,01		22	1,22
2	1,02		23	1,23
3	1,03		24	1,24
4	1,04		25	1,25
5	1,05		26	1,26
6	1,06		27	1,27
7	1,07		28	1,28
8	1,08		29	1,29
9	1,09		30	1,30
10	1,10		31	1,31
11	1,11		32	1,32
12	1,12		33	1,33
13	1,13		34	1,34
14	1,14		35	1,35
15	1,15		36	1,36
16	1,16		37	1,37
17	1,17		38	1,38
18	1,18		39	1,39
19	1,19		40	1,40
20	1,20		+40	+ 0,01 por cada posición

- G. Coeficientes de multiplicación **aplicables a los puntos de clasificación scratch (general)**, en función del número de rivales superados de clases superiores:

CANTIDAD	COEFICIENTE	CANTIDAD	COEFICIENTE
0	1	7	1,22
1	1,01	8	1,29
2	1,02	9	1,37
3	1,04	10	1,46
4	1,07	11	1,56
5	1,11	+11	1,56
6	1,16		

- H. Orden de las clases para determinar las clases de mayor a menor:

Monoplazas y Turismos.

- I. En la **puntuación total** se tendrán en cuenta **dos decimales**, redondeándose siempre **al alza**.

7.1.5.3. Atribución de puntos a las escuderías

Para la clasificación de **Escuderías**, se sumarán los **puntos totales de la clasificación scratch (general) de la prueba** de los **cinco mejores pilotos** inscritos que representen a la misma escudería.



ARTICULO 8. - ACTAS E INFORME FINAL

- 8.1.** Todas las reuniones de los Comisarios Deportivos se reflejarán en las correspondientes actas, que deberán ser firmadas por todos ellos.
- 8.2.** El Presidente de los Comisarios Deportivos es el responsable de la confección y posterior envío a la FNA del informe final de la prueba.
- 8.3.** El Secretario de la Prueba facilitará todos los datos pertinentes al Presidente de los Comisarios Deportivos, Asimismo será responsable de la realización de una Clasificación Final Oficial donde figuren los números de los Documentos Nacionales de Identidad y/o los números de licencia de todos los participantes, incluidos retirados y/o excluidos.