



NOVEDADES TEMPORADA 2026

INSCRIPCIONES Y MÁS INFO.
www.fenauto.com

APP FENAUTO

Sabemos que lo que quieres es centrarte en el coche y en la competición. Hoy en día hay muchos trámites y nuestro objetivo es que tú hagas lo mínimo posible. Estas son las mejoras que estamos preparando:

1. OLVÍDATE DEL PF EN MONTAÑA

Si compites en Subidas de Montaña, seguro que el PF te ha dado más de un quebradero de cabeza. A partir de ahora, si eres federado navarro, nosotros gestionaremos tu usuario y tu ficha directamente. Si partes desde cero y no tienes generada ya tu ficha a través de la aplicación de la FIA, solo tendrás que rellenar un formulario con los datos del coche y del resto nos encargamos nosotros. Puesto que nuestros técnicos tendrán acceso a tu borrador en todo momento, no será necesario que generes la ficha cada año.

FACILITAR GESTIONES, MENOS PAPELEO

2. SI TIENES UN ACCIDENTE Y TE HACES DAÑO...

Lanzamos una aplicación móvil para federados navarros que reduce al mínimo la gestión de un parte de accidente.

Desde el icono de la app rellenarás un formulario rápido y nosotros nos encargaremos de generar el parte oficial, firmarlo, sellarlo y enviarlo al seguro. Nada de descargar, imprimir, rellenar a mano, escanear... Todo desde el móvil.

PARTES ACCIDENTE

¿Has tenido un accidente y requieres de atención médica?

1 CONTACTA CON EL SEGURO

 **LLAMA AL SEGURO**
El accidente debe ser comunicado llamando al teléfono 900 404 444

LLAMAR AL SEGURO

En la comunicación telefónica debe facilitarse:

- Datos personales del lesionado.
- Centro del Club o Entidad Deportiva en la que ocurre el siniestro.
- Fecha y forma de ocurrido.
- Descripción de los daños físicos.

El Centro de Atención telefónica facilitará el número de expediente. La Federación Navarra de Automovilismo remitirá posteriormente el parte ya cumplimentado y firmado por la persona que ha sufrido las lesiones por e-mail a siniestros.federacion@fenauto.es y al propio lesionado para que pueda presentarlo al talle que acudir a centros médicos concertados con el Seguro.

LLAMAR AL SEGURO **DESCARGA PROTOCOLO (PDF)**

2 RELLENA EL PARTE

Facilitando a través del siguiente formulario todos los datos necesarios para que podamos enviar al seguro el parte correctamente cumplimentado y firmado y sellado por la Federación.

 **RELLENAR PARTE DE LESIONES**
Enviar un parte al seguro a través de la Federación

Con los datos que nos has aportado en el formulario, una vez generemos el parte de accidente lo remitiremos tanto al seguro como al accidentado firmado y sellado por la Federación.

Será un documento que te lo pedirán cuando acudas al Centro Médico al que te derive el seguro.

3 ACUDE AL CENTRO MÉDICO

El federado lesionado deberá acudir al Centro Médico concertado que se le indique por parte de la aseguradora aportando el «Parte de Comunicación de accidentes» que le remitirá la Federación Navarra debidamente cumplimentado.

¿Tienes alguna duda?

Consulta con la Federación y te la resolvemos

ESCRÍBENOS AL EMAIL **LLAMAR FEDERACIÓN**

FACILITAR GESTIONES, MENOS PAPELEO

3. ¿NECESITAS HOMOLOGAR TU COCHE DE RALLY?

Ahora puedes realizar todo el papeleo previo de forma online desde nuestra aplicación, sin papeles ni complicaciones.

Solo tendrás que pedir cita para la inspección, acudir a la misma para que uno de nuestros técnicos pueda revisar tu vehículo y nosotros nos encargaremos de generarte el certificado que exigen las ITV para la homologación de un coche de carreras.

que se haga con los datos recogidos en la inspección será necesario presentarlo en las ITV navarras designadas para pasar la revisión final.

DESCARGA PROCEDIMIENTO (PDF)

1 SOLICITUD REVISIÓN

 **Solicitud CERTIFICADO DE CONFORMIDAD TÉCNICA**
Cumplimenta estos datos para solicitar la revisión de tu vehículo por parte de uno de nuestros Técnicos previa a la ITV

2 REALIZA EL PAGO

Ingresar al número de cuenta de la Federación Navarra de Automovilismo un importe de 150€ indicando en el concepto las palabras "ITV + Nombre y Apellido del Piloto"

nº cuenta CAJA RURAL ES46 3008 0145 2243 3488 7629

Puedes hacernos llegar el resguardo por email a homologaciones@fenauto.com pulsando el siguiente botón

PULSA ESTE BOTÓN PARA ENVIAR POR EMAIL EL RESGUARDO DEL PAGO

3 ENVIAR DOCUMENTACIÓN

Háznos llegar también una imagen del PERMISO DE CIRCULACIÓN y de la FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO ha inspeccionar

Puedes hacernos llegar por email esa documentación a homologaciones@fenauto.com pulsando el siguiente botón

PULSA ESTE BOTÓN PARA ENVIAR POR EMAIL LA DOCUMENTACIÓN DEL VEHÍCULO

Una vez superada la revisión, el piloto recibirá el documento que le permitirá pasar la ITV en las Estaciones Navarras designadas.

¿Tienes alguna duda?
Contáctate con la Federación y te lo resolvemos

ESCRÍBENOS AL EMAIL **LLAMAR FEDERACIÓN**

FACILITAR GESTIONES, MENOS PAPELEO

4. LICENCIAS E INSCRIPCIONES, MÁS FÁCIL QUE NUNCA

Estamos renovando por completo el sistema de tramitación de licencias e inscripciones. Queremos que **tanto los federados navarros como quienes vienen de otras provincias** se puedan apuntar a nuestras carreras de una forma rápida, sencilla e intuitiva. En unas semanas lo veréis en marcha.

The screenshot displays the 'Licencias' (Licenses) section of the Fenauto website. At the top, there are navigation tabs: 'Datos personales', 'Licencias', 'Documentos adjuntos', and 'Cualificaciones'. Below these, the 'Licencias' section is active, showing a progress bar with five steps: 'Tipo de licencia', 'Información de la federación', 'Categoría y modalidad', 'Documentación', and 'Resumen'. The 'Tipo de licencia' step is currently selected, leading to a 'Seleccione el tipo de licencia' (Select the type of license) screen. This screen features a grid of license options, each with an icon and a label: 'Atleta' (Athlete), 'Técnico' (Technician), 'Oficial' (Official), 'Atleta de karting' (Karting Athlete), 'Permiso de participación' (Participation Permit), 'Permiso de participación en karting' (Karting Participation Permit), 'Copiar Concurante' (Copy Participant), 'Copia del concursante de karting' (Karting Participant Copy), and 'Club temporal' (Temporary Club).

FORMACIÓN: APRENDER SIN GASTAR NI DESPLAZARTE

Nuestro deporte suele aprenderse por prueba y error... y eso cuesta tiempo y dinero. Por eso ofertamos cursos online, especialmente pensados para copilotos. Una formación muy completa que te ayudará a competir con más seguridad y confianza.

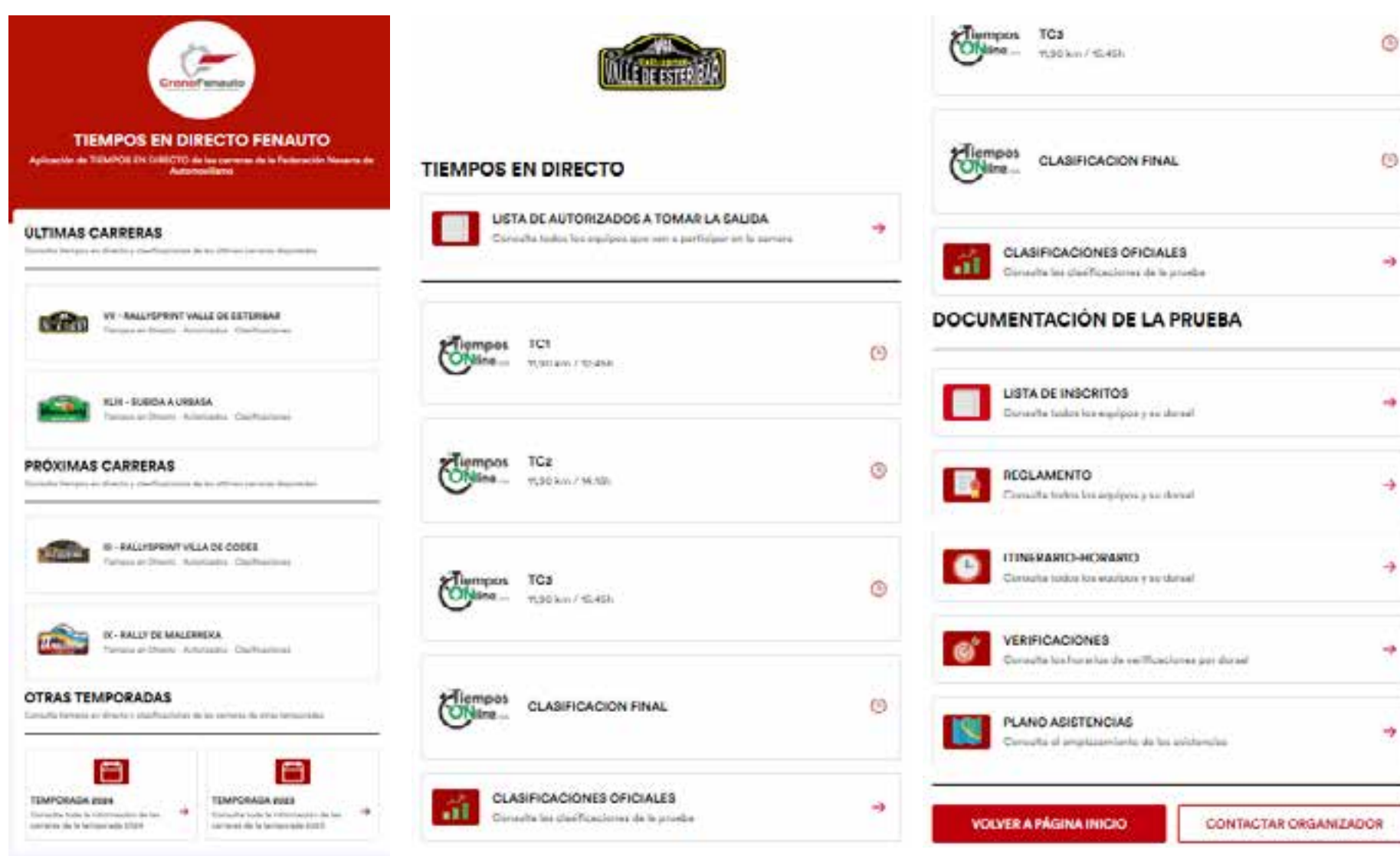
Si sacas tu **primera licencia de copiloto** con la Federación Navarra, el curso saldrá **gratis**.

Y cualquier Federado Navarro de Automovilismo que quieran reforzar su formación en este aspecto optará a un precio súper reducido de 50€.

NOVEDADES TEMPORADA 2026

APP DE TIEMPOS EN DIRECTO

Queremos que sigas las carreras sin perderte nada. Estamos creando una app que, desde un solo icono en el móvil, te permitirá acceder rápidamente a tiempos en **directo**, **clasificaciones e información** de todas las pruebas del Campeonato Navarro que estén en curso o se hayan disputado recientemente.



MÁS INFO.
www.fenauto.com

INFORMACIÓN AL INSTANTE POR WHATSAPP

Abrimos un nuevo canal exclusivo para que recibas en tu móvil las **novedades, avisos y noticias** importantes de nuestros campeonatos de la forma más rápida posible.



NUEVO RETO: NACE EL OPEN SERIES FENAUTO DE PILOTOS Y ESCUDERÍAS

Este ranking nace con el objetivo de **reconocer y valorar la participación, el nivel de pilotaje y el talento deportivo**, unificando en una única clasificación todas las disciplinas del automovilismo que se disputan en Navarra: **rallyes, montaña, slalom y autocross**.

El sistema contará con **tres rankings independientes**, con el fin de reconocer de manera específica el mérito de cada colectivo:

- **Ranking de Pilotos**
- **Ranking de Copilotos**
- **Ranking de Escuderías**

OPEN SERIES FENAUTO

¿QUIEN PUEDE PARTICIPAR?

La participación en el ranking será **gratuita** para todos los **pilotos, copilotos y escuderías** que dispongan de licencia en vigor de la **Federación Navarra de Automovilismo**. Asimismo, podrán inscribirse deportistas pertenecientes a otras federaciones autonómicas, siempre que abonen la cuota de inscripción correspondiente.

OPEN SERIES FENAUTO

¿QUE QUIERE PONER EN VALOR ESTE RANKING?

Uno de los principios fundamentales de este ranking es **valorar la versatilidad y la capacidad de adaptación**, premiando a aquellos **pilotos y copilotos que compitan en diferentes disciplinas** a lo largo de la temporada, demostrando su habilidad en contextos técnicos y deportivos muy diversos.

El sistema de puntuación ha sido diseñado para **premiar no solo los resultados**, sino también la **regularidad, el compromiso y, especialmente, el talento del deportista**, adaptándose a las particularidades de cada uno de los tres rankings.

Para ello, se valorarán distintos aspectos de cada prueba.

OPEN SERIES FENAUTO ¿COMO SE PUNTUA?

- **Participación en la prueba**, otorgando puntos por tomar la salida.
- **Finalización de la prueba**, premiando a los participantes que consigan completar la prueba.
- **Posición final en la clasificación scratch**, como reflejo del rendimiento global.
- **Clasificación dentro de su clase**, valorando el resultado frente a rivales directos.

Además, con el fin de equilibrar las diferencias entre vehículos y reforzar el reconocimiento al mérito deportivo, se aplicarán **coeficientes correctores**, que tendrán en cuenta:

OPEN SERIES FENAUTO

¿COMO SE APLICAN LOS COEFICIENTES?

- **La clase del vehículo**, de modo que no tenga el mismo valor una victoria obtenida con un vehículo de prestaciones inferiores que con uno superior.
- **El número de rivales superados dentro de la propia clase**, ya que no supone el mismo mérito imponerse a tres competidores que a diez.
- **El número de rivales de clases superiores superados en la clasificacion scratch**, premiando especialmente a aquellos pilotos que consigan batir a vehículos teóricamente más competitivos.

OPEN SERIES FENAUTO

¿COMO SE ESTABLECEN LAS CLASIFICACIONES?

El ranking de **pilotos y copilotos** se elaborará en base a los resultados deportivos obtenidos en cada prueba, **valorándose de forma positiva la participación en distintas disciplinas**, de manera que la diversidad de resultados contribuya al cómputo final del ranking.

El **ranking de escuderías** se confeccionará a partir de la suma de los puntos obtenidos por sus pilotos, conforme a los criterios que se determinen en el reglamento específico.

De esta manera, el ranking aspira a convertirse en una **clasificación más “justa”, equilibrada y representativa**, que refleje fielmente el rendimiento real de los participantes a lo largo de la temporada y que valore tanto los resultados como la dificultad, la versatilidad y el mérito de cada actuación.