



## NOTA PRENSA FENAUTO

### CRÓNICA TRAMO DE TIERRA DE CINTRUÉNIGO

Espectacular primera edición del Tramo de Tierra de Cintruénigo organizada por la escudería Navarra Sport con la colaboración de la Federación Navarra de Automovilismo y el ayuntamiento de la localidad ribera. La segunda prueba del Campeonato de Navarra de Rallyes de Tierra tuvo de todo. La lluvia que cayó en la última de las pasadas puso grandes dosis de emoción. No hizo otra cosa que demostrar que hasta que no se cruza la meta no se puede cantar victoria. El equipo navarro que sale más reforzado de esta prueba es el compuesto por Aitor Fernández e Iker Askargorta. Cuajaron una excelente carrera que les permite erigirse en claros aspirantes al título de Campeones Navarros de la especialidad.

La jornada comenzó en torno a las 9 de la mañana cuando equipo por equipo fueron pasando las Verificaciones Administrativas y Técnicas obligadas en toda competición de estas características. Mucho público se congregó alrededor del Parque Cerrado de salida para ver los coches que posteriormente darían un bonito espectáculo en los caminos de la localidad ribera.



Al atractivo que ya tiene de por sí una carrera con pilotos y monturas de la talla de Jorge del Cid y su Mitsubishi Lancer EVO X, Carlos Aldecoa y su Ford Fiesta R5+ o Javier Leyún a bordo de su Mitsubishi Lancer EVO IX tenemos que añadir a los Ibizas y los Focus de la Copa RACVN.

Si bien la victoria final en categoría absoluta fue a parar de manera holgada a los Subcampeones de España de la especialidad **Jorge del Cid y Nerea Odriozola** (no pudiendo plantarles cara el piloto de la tierra Javier Leyún por su temprano abandono por avería mecánica) a la carrera no le faltó emoción.



El primer piloto con licencia navarra en cruzar la línea de meta fue **Iñaki Teixeira** acompañado de **Carmelo Moliné**, quienes con su Polaris RZR Turbo no dejaron de dar espectáculo por los caminos por los que transitaba la prueba. Ocuparon además el tercer escalón del pódium de la general absoluta.



Los navarros **Aitor Fernández e Iker Askargorta** tuvieron una actuación digna de elogio. Cuartos en la clasificación general y primeros en Clase 2, supieron exprimir a fondo su Seat Ibiza para obtener un resultado que les hace soñar con proclamarse Campeones Navarros de la modalidad.



Aitor Fernández – Iker Askargorta – Ganadores Clase 2 / Tramo de Tierra de Cintrúenigo



Más que un sueño es una realidad. Su regularidad y buenos resultados libres de abandonos hasta el momento, les permite situarse en posición de ser el rival a batir para todo aquel que quiera subir al primer cajón del pódium al terminar la temporada. Un rally sin problemas para ellos muy reñido en su inicio con **Iñaki Ubiria y Gorka Biain**. Sólo 3 décimas de segundo les separaron en el primer tramo cronometrado.

Los problemas mecánicos de Iñaki en las siguientes pasadas nos privaron de una bonita pelea que sin duda se repetirá en próximas carreras. A pesar de ello Ubiria consiguió ser el tercer piloto navarro en la meta de Cintruénigo.



Iñaki Ubiria – 3º Piloto Navarro / Tramo de Tierra de Cintruénigo

La **Copa RAC Vasco Navarro** dejó una vez más su sello. Los 15 Focus que tomaron la salida al medio día desde el centro de Cintruénigo hicieron las delicias de los aficionados. Correr en una Copa Monomarca como ésta obliga a todos sus equipos a pilotar al límite.

En cuanto a la representación navarra en esta competición destacar sobre todo la actuación de **Íñigo Martín y Asier Lasaga** quienes obtuvieron un merecidísimo tercer puesto que a punto estuvo de no poder consumarse ya que libraron de volcar en la última curva del tramo cronometrado final por escaso margen.



Íñigo Martín –Asier Lasaga  
3º Copa RAC Vasco Navarro



De sustos similares no sé libró tampoco el copiloto Tudelano **Adrián Ciria**. La proximidad a su lugar de residencia permitió a los suyos verle en acción en el Focus que comparte con Manuel Murillo.

Después del abandono en el Rally Circuito de Navarra por salida de pista, el piloto navarro **Simón de los Santos** se marcó como objetivo ganar confianza otra vez con el coche y acabar la carrera. Y consiguió en gran medida cumplir sus dos objetivos.

**Próxima carrera en poco más de un mes en Arnedo.** Dicha prueba, que marca el ecuador del Campeonato Navarro de Rallyes de Tierra, dejará mucho más claras las aspiraciones de los diferentes equipos que luchan por la victoria final.

Fotos: Aitor Martínez Goienetxe “Peli” (AVM)