

INFORMACIÓN **PILOTOS**

SUBIDA A URBASA 2017

(Revisar las 4 páginas a continuación)

XXXVII URBASARA IGOERA – XXXVII SUBIDA A URBASA

BRIFING

- La realización de maniobras de calentamiento de ruedas, especialmente en “zig-zag”, está rigurosamente prohibido en cualquier parte. Así mismo, cualquier maniobra extradeportiva realizada de forma deliberada será sancionada con la **exclusión inmediatamente de la prueba**.
- Queda prohibido realizar demostraciones (Acelerones en vacío, trompos, etc.), durante el recorrido de la prueba, tanto a la subida como a la bajada, el incumplimiento a esta normativa será sancionado con la **exclusión inmediatamente de la prueba**.
- Queda **EXPRESAMENTE PROHIBIDA** la utilización de **NEUMÁTICOS DE CALLE**, siendo **OBLIGATORIO** el uso de **NEUMÁTICOS DE COMPETICIÓN**.
- La FNA se reserva el derecho de realizar controles antidoping en **cualquier momento del desarrollo de la prueba**. El Director de Carrera o el responsable médico Jefe podrán solicitar a un piloto que se someta a un examen medico en cualquier momento de la prueba. (Ver Art. 14) de las preinscripciones.
- Al finalizar cada manga, todos los participantes deberán de estar atentos a las indicaciones de los comisarios para cuanto antes iniciar la bajada, es un recorrido largo y se tarda bastante. **CON EL FIN DE CONCEDER UN TIEMPO DE ASISTENCIA SIMILAR**, la manga de entrenamientos se realizará en dos tandas: subirán los coches desde el dorsal 105 al 58, bajarán neutralizados y se iniciará la siguiente tanda del dorsal 59 al 1).
- Esta totalmente prohibido pararse durante la bajada. El pararse puede conllevar una sanción o exclusión de la prueba.
- No se permite bajar a nadie, en el lado del copiloto, (exclusión de la prueba).
- Deberán de dejar perfectamente limpia la zona donde se realice la asistencia, ser respetuoso con los vecinos de la zona.
- Después de la última manga, todos los vehículos deberán de ir al parque cerrado, sin parar en la asistencia.
- Habrá dos puntos del recorrido en la que existen **banderas rojas**, será obligatorio pararse en caso de que el comisario la enseñe, significara que la carrera esta parada.
- El tiempo de intervalo de un vehículo a otro de las 2 mangas oficiales, será de **Medio Minuto**, excepto barquetas, formulas, cm, que será de **Un Minuto**. (Este intervalo de tiempo, solo podrá ser modificado por el Directo de Carrera).

XXXVII URBASARA IGOERA – XXXVII SUBIDA A URBASA

Lekua / Lugar
PARKING REMOLQUES

Herria / Localidad
OLAZTI – ALTSASU/ALSASUA

DORSALES	HORARIOS	LUGAR
95-105	7:30-8:00	CLINKER
75-95	8:00-9:00	
50-75	9:00-10:00	
25-50	10:00-11:00	
15-25	11:00-11:30	
1-15	11:30-12:00	ZONA ASISTENCIA

ANTES DE ENTRAR EN LA ZONA DE VERIFICACIONES TÉCNICAS COLOCAR DORSALES EN EL COCHE

iii LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS DORSALES DE 1 AL 15 SE REALIZARÁN EN LA ASISTENCIA Y NO ENTRARAN EN PARQUE CERRADO DE SALIDA !!!

PARKING REMOLQUES POLÍGONO DE KAMIOGAINA



APARCAR LOS CARROS EN BATERÍA EN LA ZONA FRETE A LOS PABELLONES, DEJANDO SIEMPRE LIBRE LA ENTRADA A ESTOS

XXXVII URBASARA IGOERA – XXXVII SUBIDA A URBASA

Lekua / Lugar	Herria / Localidad
POLIDEPORTIVO ERBURUA	OLAZTI



RESTAURANTE CLINKER
VERIFICACIONES
PARQUE
CERRADO FIN
CARRERA
ENTREGA
PREMIOS
42°52'38.5"N
2°11'42.0"W

ACCESO OBLIGATORIO
CON PASE DE ASISTENCIA
ACREDITACIÓN EN
ENTRADA ASISTENCIA

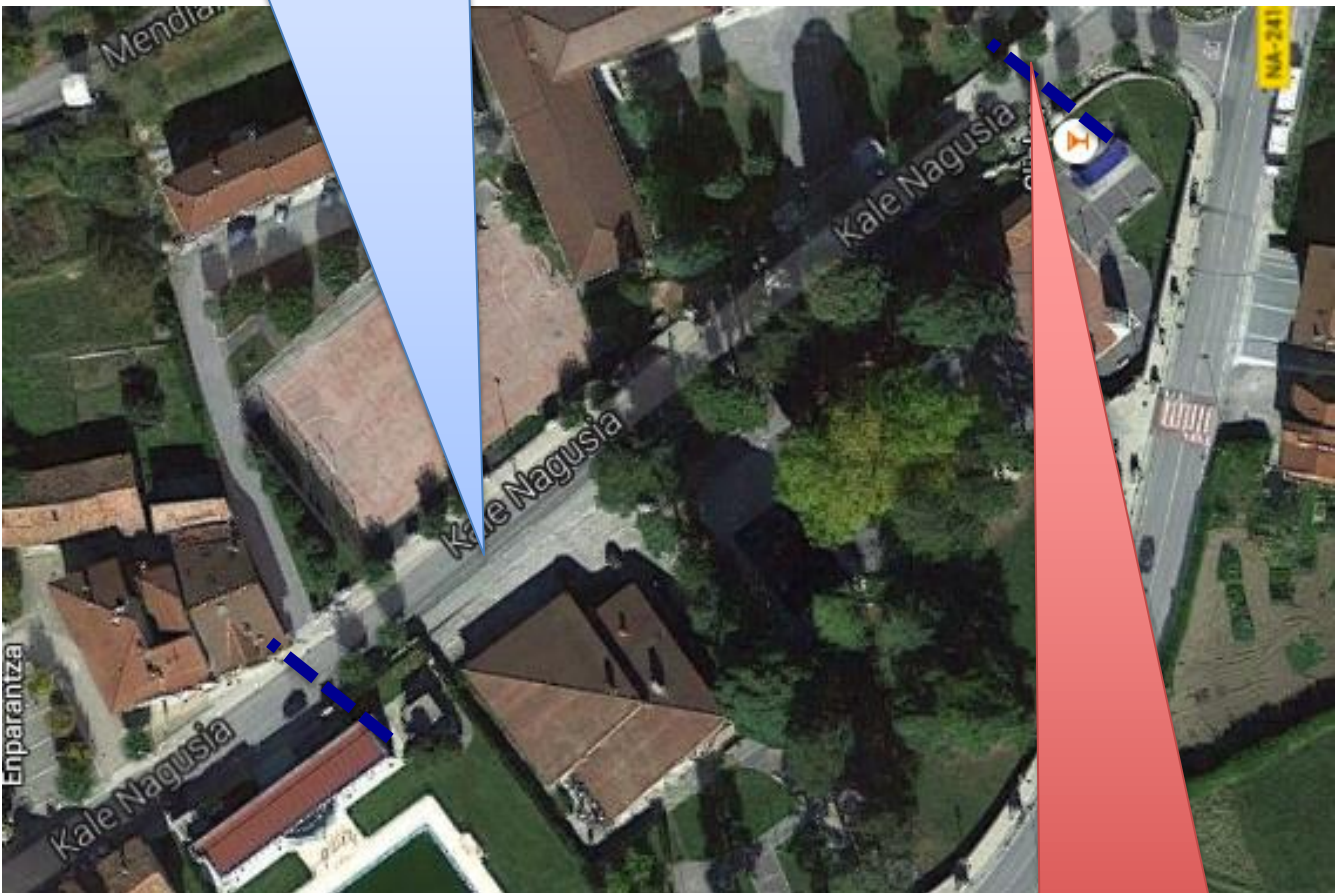
ZONA ASISTENCIA
42°87'51.1"N
2°19'52.6"W

XXXVI URBASARA IGOERA – XXXVI SUBIDA A URBASA

Lekua / Lugar
VERIFICACIONES TÉCNICAS

Herria / Localidad
OLAZTI – ALTSASU/ALSASUA

SE VERIFICARÁ EN DOS MESAS, Y LA COLA SE HARÁ ANTES DE LA ENTRADA AL PARQUE CERRADO EN LA PISTA DE FUTBITO



ANTES DE IR A LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS SERÁ OBLIGATORIO REALIZAR LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS