



NOTA PRENSA FENAUTO

AUTOCROSS AL ROJO VIVO EN EL CIRCUITO DE NAVARRA

El pasado Domingo 18 de Junio se disputó la tercera prueba puntuable del Campeonato Navarro de Autocross en el Circuito de Navarra. Un total de 30 pilotos desafiaron al calor, el cual fue sin duda el otro gran protagonista de la jornada y puso a prueba la resistencia de las máquinas, de los pilotos, los mecánicos y los espectadores allí presentes. Y es que a las 10 de la mañana durante las verificaciones el termómetro ya marcaba 25°C y toda la competición se disputó por encima de los 36°C. Esto hizo más imprescindibles que nunca las carpas en las asistencias para refugiarse del sol. Ni una nube en el horizonte pero fueron unos cuantos los paraguas abiertos por los más previsores y experimentados en estas condiciones climatológicas para protegerse de los rayos del sol. Se re-estrenaba el circuito después de una última remodelación del trazado que afectaba a las últimas curvas (punto que fue escenario de diversos incidentes de carrera).



Salida de pista de uno de los participantes cruzando meta



Las mangas de entrenamientos rompieron el silencio del complejo automovilístico. Y los percances no tardaron en llegar. La salida de pista de un car cross provocó la primera bandera roja y alguno de los vehículos tuvo que ser sacado del circuito remolcado aquejado de problemas mecánicos. Y es que varias asistencias tuvieron que emplearse a fondo para intentar reparar los coches de cara a las finales que se disputaron al medio día. Entre ellos el ganador en monoplazas el día anterior en el Slalom de Lardero, Jorge Aramendía, quien hacía lo imposible por reparar en su car cross unos problemas de embrague.

En las clasificatorias ya pudieron verse las primeras peleas intensas preludio de lo que iban a ser las finales. En turismos varios fueron los sobresaltos como el del dorsal 42 a quién se le levantó el capó de su Opel Corsa y completó un buen trayecto casi sin visibilidad hasta que decidió optar por abandonar la pista. Y es que las tandas de clasificación son casi tan interesantes como las finales. Muchos pilotos realizan igualmente arriesgadas maniobras para acabar lo más arriba posible en su tanda previa a la final.

Quién le iba a decir a Christian Daparte que su victoria en la clasificación le iba a permitir obtener de manera directa la victoria final sin disputar la última ronda. Sus rivales directos sufrieron diversos problemas mecánicos y fue el único que pudo presentarse en la parrilla de salida de la final de su División III.

Además del calor otro de los protagonistas fue el camión cisterna que regaba sin cesar la pista y el polvo levantado por los vehículos a su paso conforme se iba secando el trazado. Si bien de inicio el ligero viento ayudó a limpiar de polvo el horizonte, en determinadas fases de la carrera dicho polvo dificultó la visibilidad a más de un participante.

Y en las horas de más calor del día llegó la parte decisiva de la carrera en sus diferentes categorías. Las finales dieron comienzo con la categoría JUNIOR. Los más jóvenes protagonizaron una intensísima prueba que vio cómo en la primera curva se quedaba fuera de carrera Arnau Bisoca. En el afán de todos por alcanzar el primer puesto tras apagarse el semáforo rojo, Arnau quedó cerrado en el interior de la curva y chocó contra el talud provocando bandera roja. Tras la reanudación de la carrera presenciamos una durísima lucha entre la que fue finalmente ganadora, Lucía Muñoz, y Víctor Aguirre. Los intensos ataques de Víctor acabaron provocando su abandono a 2 vueltas para el final. Lucía consiguió defenderse muy bien de todos ellos. Óscar Martínez que se había quedado un poco rezagado después de la segunda salida por un golpe sin consecuencias conseguía remontar y aprovechando la pelea de los dos pilotos



que le precedían a punto estuvo de alcanzar el primer puesto en la última vuelta de carrera.

La final Car Cross División IV se celebró pasadas las 14:30 horas nada más y nada menos que a 36,5º de temperatura exterior. Si bien el piloto navarro Jorge Aramendía hizo todo lo posible por estar en la salida, pocos minutos antes de que se produjese (cuando ya estaba colocado en fila para acceder al circuito) no le quedó más remedio que dar media vuelta y dejar su monoplaza en la asistencia. Tras una salida limpia se destacaron en cabeza Luis Fernando Eguiguren, Aitor Elizalde y el navarro David Berasáin (por ese orden). Si bien se mantuvieron muy próximos los unos a los otros durante casi toda la carrera, las posiciones se mantuvieron así hasta el final quedándose un poco más rezagado David en los compases finales de la prueba. La última vuelta no estuvo libre de incidentes. A falta de un km solamente Adrián García se salía de pista haciendo temer la bandera roja. Y no fue el único incidente pues Ion Otaño estuvo a punto de quedarse fuera de carrera en la última curva del trazado del Circuito de Autocross emplazado en Los Arcos. Merecida victoria por lo tanto del piloto Luis Fernando Eguiguren que supo mantener a raya a sus más directos rivales tanto en entrenamientos, en la sesión clasificatoria así como en la final completando una carrera perfecta. Además del merecido pódium de David Berasáin, en lo que a la actuación del resto de navarros en esta categoría se refiere destacar el 5 puesto conseguido por Guillermo San Martín y el octavo de Iñaki Gaulabur quienes vivieron bonitas luchas dentro de un segundo pelotón.



Primer NAVARRO DIV IV | *DAVID BERASÁIN*



La final de DIV I y II se vio retrasada por el necesario regado de la pista. Iván de Arriba con su inconfundible Citroën AX amarillo puso un ritmo muy elevado de inicio que nadie pudo seguir. Mientras, a sus espaldas se producían múltiples incidentes que dieron gran espectacularidad a la carrera. La curva de entrada a meta se erigió en protagonista puesto que todos los adelantamientos que se intentaron realizar por el exterior de la misma acabaron con el coche que circulaba por ese lado de la pista contra el talud probablemente por la menor adherencia de esa zona fuera de la trazada principal que tomaban el resto de vehículos. Las duras peleas que se llevaron a cabo conllevaron penalizaciones que finalmente alteraron el orden en que los vehículos atravesaron la bandera a cuadros. Entre los navarros en esta categoría destacar la actuación de Ángel Ureña y Txemi Endeiza. Ángel casi choca contra el vehículo que le precedía en la primera vuelta por culpa del accidente de dicho coche y nos deleitó con una maniobra en la última curva de la carrera con la que estuvo a punto de recuperar una nueva posición. Sólo 2 décimas de segundo le separaron del 6º puesto final. Txemi siguió a Ángel en la clasificación general ocupando el 8º lugar.



Primer NAVARRO DIV II | **ÁNGEL UREÑA**

Finalmente Iván se hizo con la victoria. Menos holgada de lo que la carrera pronosticaba puesto que en las últimas vueltas el segundo clasificado Manuel Cano se acercaba peligrosamente con su Opel Kadett. Un vehículo que cruzaba la meta emitiendo un sonido de motor en las últimas curvas que no presagiaba nada bueno sobre la salud mecánica del turismo que finalmente ocupó la segunda posición.



Esto es todo lo que dio de sí la tercera prueba del open Navarra de Autocross. Espectacular jornada la vivida en el Circuito de los Arcos que esperamos repetir en dos ocasiones más antes de que acabe la temporada.

Fotos: Aitor Martínez Goienetxe (AVM)